

dann letztlich nur wegen des unterschiedlichen Vereinsrechts noch im gleichen Jahr die VSD gründeten? Mit den ersten Dampfbooteignern Max Staud, Peter Zimmermann und Hans Götz trafen sich ein Schweizer, ein Schwabe und ein Badener ...

■ Das wünsche ich mir und uns allen für das 30-jährige Jubiläum von DDV und VSD: lebendige Vereine in Eintracht und Freude mit den Dampfbootfreunden aus ganz Europa und der Welt.



Liebe Dampfbootfreunde

Johannes Baron Bodmann

■ Vor 30 Jahren wurde das Gründungsprotokoll des deutschen Dampfbootvereins von elf Gründungsmitgliedern in Bodman unterzeichnet.

■ Bodman, der Ort, der dem Bodensee seinen Namen gab, und die Dampfbootfahrt ergänzen und beflügeln sich gegenseitig. Große Historie, Erhalt und Weiterentwicklung von Bewährtem, Entspannung statt Elektronik, Dahingleiten in intakter Natur, ausgedehnte Wälder und Holzfeuerung, Romantik und Mystik.

■ Der Raddampfer HOHENTWIEL hat in Bodman einen Hafen mit Bleiberecht. Die STEPHANIE aus der Brutwerkstätte des deutschen Dampfbootvereins von Hans Götz ist jedem Hiesigen seit Jahrzehnten bekannt, und immer wieder dürfen wir uns über den Anblick und die Pfeifen der weiteren hier beheimateten oder zu Besuch befindlichen Dampfboote freuen.

■ So wünsche ich den Mitgliedern des Deutschen Dampfbootvereins weiterhin viel Freude an ihren Schiffen, dass sie nicht allzu oft zu Kesselflickern werden, ein reges Vereinsleben, viel Zulauf und uns Allen gelungene und eindrucksvolle Feierlichkeiten zum 30-jährigen Bestehen.

Johannes Baron Bodman